

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	
	Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	wrzesień 2012 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT: DROGI GMINNE NR 105602 O I 105603 O – ULICE WARYŃSKIEGO
I 20 STYCZNIA W ZAWADZKIEM**

**TEMAT: PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG
GMINNYCH NR 105602 O I 105603 O ULIC WARYŃSKIEGO
I 20 STYCZNIA W ZAWADZKIEM W CELU POPRAWY WARUNKÓW
I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

DZIAŁKI NR: 394/1 , 400 , 389 , 374/2 , 391 i 410/4

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 4500000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 4520000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 4523000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--



1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

2. Opis techniczny

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia **PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH NR 105602 O I 105603 O ULIC WARYŃSKIEGO I 20 STYCZNIA W ZAWADZKIEM W CELU POPRAWY WARUNKÓW I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DZIAŁKI NR: 394/1 , 400 , 389 , 374/2 , 391 i 410/4**

Parametry zamierzenia:

- długość odcinka A-B-C – 315,00 m
- długość odcinka D-E-F – 326,00 m
- długość odcinka G-E-B-H – 158,00 m
- długość odcinka I-J – 110,00 m
- spadki poprzeczne nawierzchni 1,5-2,0 %

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym znajdują się kolektory kanalizacji deszczowej , sanitarnej, ciepłociąg , linie telekomunikacyjne i energetyczne

2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na działce na której realizowane będzie zamierzenie znajdują się: droga oraz kolektory kanalizacji deszczowej , sanitarnej, ciepłociąg , linie telekomunikacyjne i energetyczne Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością

2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- wykopy,
- roboty w pobliżu linii energetycznej ,
- roboty pod ruchem w pasie drogowym drogi
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.

2.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:

- 1) praca w wykopach
- 2) praca w pobliżu napowietrznych i podziemnych sieci energetycznych niskiego napięcia,



- 3) praca w pobliżu czynnych gazociągów
- 4) praca pod ruchem,
- 5) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- 6) odzież robocza i ochronna,
- 7) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymaganych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie linii napowietrznej elektrycznej oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

2.7 Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.)
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.)



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

- **Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)**
- **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.)**
- **Specyfikacje techniczne dla robót drogowych i mostowych :**
- **Projekt Organizacji Ruchu na czas robót**

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.