

	INWESTOR: GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	Egz . nr 1
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	wsrzesień 2012 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT: DROGI GMINNE NR 105602 O I 105603 O – ULICE WARYŃSKIEGO I 20 STYCZNIA W ZAWADZKIEM

TEMAT: PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH NR 105602 O I 105603 O ULIC WARYŃSKIEGO I 20 STYCZNIA W ZAWADZKIEM W CELU POPRAWY WARUNKÓW I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

DZIAŁKI NR: 394/1 , 400 , 389 , 374/2 , 391 i 410/4

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY :	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

Spis zawartości:

- 1. Metryka projektu**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa**
- 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 6. Załączniki**

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
„PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH
NR 105602 O I 105603 O ULIC WARYŃSKIEGO I 20 STYCZNIA
W ZAWADZKIEM W CELU POPRAWY WARUNKÓW
I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU”**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest **PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH NR 105602 O I 105603 O ULIC WARYŃSKIEGO I 20 STYCZNIA W ZAWADZKIEM W CELU POPRAWY WARUNKÓW I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3, Opis stanu istniejącego

3,1 Drogi ulice Waryńskiego i 20 Stycznia w Zawadzkiem

Drogi gminne ulica Waryńskiego i ulica 20 Stycznia w Zawadzkiem są drogami lokalnymi łączącymi ulicę Lubliniecką z ulicą Polną . Położone są równolegle do drogi wojewódzkiej nr 903 łączącej województwo opolskie z województwem Śląskim.

Mogą one stanowić wraz z odcinkami ulic Polnej i Lublinieckiej tymczasowy objazd drogi wojewódzkiej dla samochodów osobowych.

Są to drogi jednojezdniowe o nawierzchni ulepszonej - w części trylinka w części mieszanka mineralno asfaltowa oraz w części tłuczeń i żużel , częściowo nawierzchnia gruntowa.

Jezdnie projektowanych odcinków ulic Waryńskiego i 20 Stycznia o zmiennych szerokościach od 2.5 m do 3,0 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo.

Nawierzchnia jezdni - mocno zdeformowana „, spękana, zerodowana, skoleinowana, posiada liczne zastoiska wody, muldy,.

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kolektory kanalizacji deszczowej , sanitarnej, ciepłociąg , linie telekomunikacyjne i energetyczne

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

3.4 Zadrzewienie

W poboczu pojedyncze drzewa

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejącej nawierzchni

4.3 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Kategoria geotechniczna I.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza gruntowe , gdzie wsiakają

4.5 Roboty krawężnikowe

- Ustawienie oporników i obrzeży betonowych wibro - prasowanych– miejsca ustawienia poszczególnych rodzajów krawężnika pokazano w projekcie zagospodarowania terenu

4.5 Podbudowy

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłuczniwa bazaltowego niesortowanego o grubości 25 cm pod jezdnię i 15 cm pod chodnik opaski i zjazdu. Podbudowa ułożona będzie na warstwie odcinającej z pospółki o grubości 10 cm

4.6 Nawierzchnie:

- **Jezdnie**
 - Ułożenie warstwy z betonowej kostki brukowej szarej o grubości 8,0 cm na podsypce z mialu kamiennego
 - Na włączeniach do ulicy Polnej F wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna – 4 cm , AC 16W – warstwa wiążąca – 5 cm

4.7 Główne parametry geometryczne

- długość odcinka A-B-C – 315,00 m
- długość odcinka D-E-F – 326,00 m
- długość odcinka G-E-B-H – 158,00 m
- długość odcinka I-J – 110,00 m

-
spadki poprzeczne nawierzchni 1,5-2,0 %

4.7 Roboty inne

- regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i ciepłowniczych
- regulacja pionowa zaworów,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych,

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, wody opadowe z powierzchni dróg kategorii powiatowych nie wymagają oczyszczania.**
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przebudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –
Podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:
 - kruszywo z rozbiórki nawierzchni stabilizowanej i podbudowy ok. 400 m³
kruszywo powstałe może być wykorzystane jako materiał doziarniający podłoże pod drogi lub wykorzystywany jako podbudowa pod warstwy jezdne
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy, a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni.
Przebudowa drogi nie spowoduje emisji promieniowania
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.**
Przebudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.
Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,
- oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami:
projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska.
Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone



i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w porównaniu do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przebudowa konstrukcji jezdni poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu.

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”