

	INWESTOR: GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	Egz . nr 1
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Kwiecień - maj 2012 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: PRZEPUST PRZY ULICY KILINSKIEGO NR 105624 O W M. ZAWADZKIE
W KM 0+464**

**TEMAT: ODBUDOWA ZNISZCZONYCH ELEMENTÓW PRZEPUSTU PRZY ULICY
KILINSKIEGO W ZAWADZKIWM DROGA NR 105624 O W KM 0+464
(0+000 - 0+602) W RAMACH USUWANIA SKUTKÓW KLĘSK
ŻYWIOŁOWYCH DZIAŁKI NR 811/7 , 829/2 i 383/6**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY :	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
„ODBUDOWA ZNISZCZONYCH ELEMENTÓW PRZEPUSTU PRZY
ULICY KILINSKIEGO W ZAWADZKIWM DROGA NR 105624 O W KM
0+464 (0+000 - 0+602) W RAMACH USUWANIA SKUTKÓW KLĘSK
ŻYWIOŁOWYCH DZIAŁKI NR 811/7 , 829/2 i 383/6”**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest **ODBUDOWA ZNISZCZONYCH ELEMENTÓW PRZEPUSTU PRZY ULICY KILINSKIEGO W ZAWADZKIWM DROGA NR 105624 O W KM 0+464 (0+000 - 0+602) W RAMACH USUWANIA SKUTKÓW KLĘSK ŻYWIOŁOWYCH DZIAŁKI NR 811/7 , 829/2 i 383/6**

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga ulica Kilińskiego w Zawadzkiem

Droga gminna ulica Kilinskiego jest drogą gminną obsługującą głównie ruch lokalny. Jest to droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni 3,5 – 4,5 m.

Po obydwu stronach jezdni pobocza gruntowe.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo.

Nawierzchnia jezdni zdeformowana

3.2 Przepust w km 0+464

W km 0+464 zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 1200 mm obudowany z obydwu stron betonowymi ściankami czołowymi . Przed wlotem umieszczona jest zastawka pozwalająca regulować przepływ wody. Elementy przepustu zostały zniszczone podczas powodzi w 2010 r . W szczególności uszkodzona została ścianka czołowa oraz umocnienia skarp cieku.

3.3 Urządzenia obce

W pasie drogowym znajduje się wodociąg i napowietrzna linia energetyczna.

3.4 Warunki gruntowo wodne

Z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

3.5 Zadrzewienie

W pasie drogowym , w miejscu , w którym zlokalizowany jest przepust brak drzew i krzewów

4 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje odbudowę zniszczonych elementów przepustu. W szczególności projektuje się odbudowę części betonowych ścianek czołowych oraz umocnienie skarpy cieku. Przewiduje się także lokalny remont nawierzchni jezdni. Planuje się także, w celu zabezpieczenia przepustu i drogi wykonanie koryta odwadniającego z żelbetowych elementów prefabrykowanych nakrytego żelbetowymi płytami przejazdowymi.

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe – rozebranie nawierzchni bitumicznej i podbudowy drogi, rozebranie części ścianek czołowych i gzymsu istniejącego przepustu oraz rozbiórka części stalowych poręczy ochronnych

4.2 Roboty ziemne

- wykonanie wykopów pod wykonanie ławy pod przepust oraz podbudowy drogi
Kategoria geotechniczna I.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocza drogi

4.4 Podbudowy

- Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłucznia bazaltowego niesortowanego o grubości 25 cm pod jezdnię i umocnione pobocze w obrębie projektowanego koryta. Podbudowa ułożona będzie na warstwie odcinającej z piasku o grubości 10 cm

4.5 Nawierzchnie:

Jezdnie

- Ułożenie warstwy wiążącej z AC 16W o grubości średniej 5,0 cm – w obrębie projektowanego koryta ułożenie warstwy ścieralnej z AC 11S o grubości 4,0 cm na wcześniej położonej warstwie wiążącej – na długości 22 m. Styki starej nawierzchni z nową oraz styki elementów betonowych z nawierzchnią bitumiczną oraz połączenie istniejącej nawierzchni i nowej uszczelnąć należy taśmą bitumiczną

4.6 Odbudowa elementów przepustu

- Wykonanie części ścianek czołowych - beton C 25/30 o grubości 20 cm
- Umocnienie skarpy brukiem kamiennym ułożonym na betonie
- Montaż stalowych poręczy ochronnych.

4.7 Koryto odwadniające

- Projektowane jest koryto odwadniające z prefabrykowanych elementów żelbetonowych ułożonych na ławie z betonu. Elementy żelbetowe koryta nakryte będą płytami żelbetowymi przejazdowymi na szerokości jezdni i pobocza. Szerokość płyt 0,5m, długość 1,2 m

4.8 Główne parametry geometryczne

- Długość odcinka drogi do przebudowy – 22 m
- Szerokość jezdni 4,0 m
- Długość koryta – 22 m
- Światło koryta 2,0 x 0,7 m – koryto otwarte
- Światło koryta 2,0 x 0,5 m – koryto przykryte

4.9 Roboty inne

- plantowanie i uzupełnienie poboczy i terenu przyległego do koryta
- odbudowa uszkodzonej części istniejącej ścianki czołowej
- umocnienie skarpy cieku za przepustem brukowcem lub kostka kamienną ułożoną na podłożu betonowym

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, wody opadowe z powierzchni dróg kategorii gminnych nie wymagają oczyszczania.**

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **odbudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowoczynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci: beton z rozbiórki ścianek ok. 2 m³, destrukta asfaltowy 16,8 m³, kruszywo z rozbiórki podbudowy **materiały betonowe z rozbiórki zostaną do zakładu przeróbki gruzu betonowego gdzie zostaną skruszone , a tak powstałe kruszywo może być wykorzystane jako materiał doziarniający podłoże pod drogi lub wykorzystywane jako podbudowa pod warstwy jezdne czy ława pod prefabrykowane elementy przepustu**
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się **przebudowa przepustu nie wpłynie na poziom hałasu , nie spowoduje emisji promieniowania**
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są na pobocza. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu. Odbudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,**
- f) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami: **projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w porównaniu do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Odbudowa drogi , jak i wykonanie nowego przepustu poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu.**

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„ INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA